



Amélioration de la performance thermique jusqu'à 55 % grâce à l'isolation de la plateforme et de la lèvre télescopique

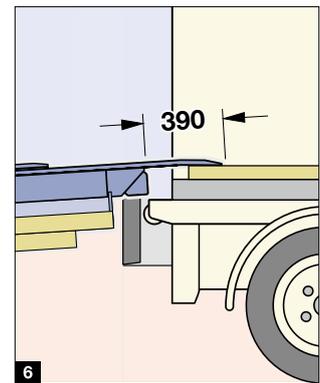
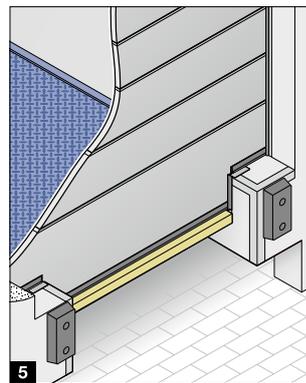
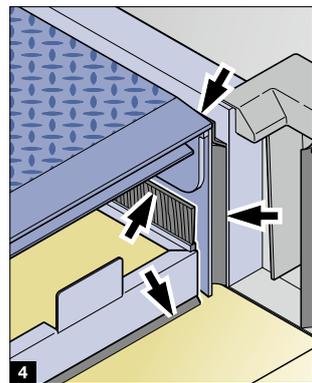
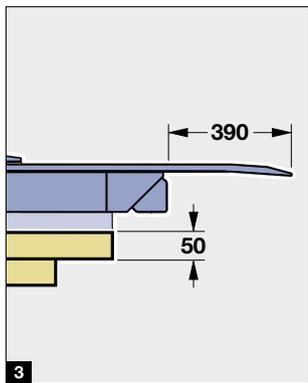
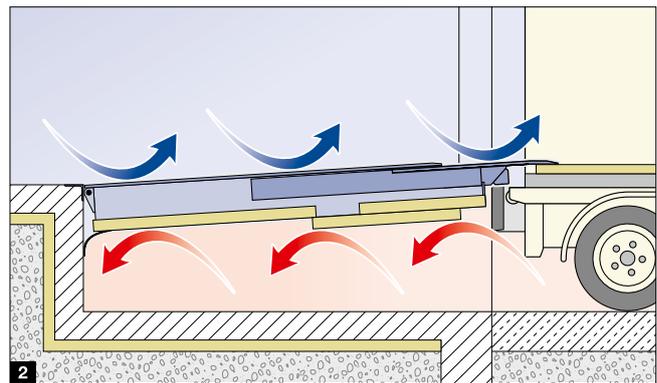
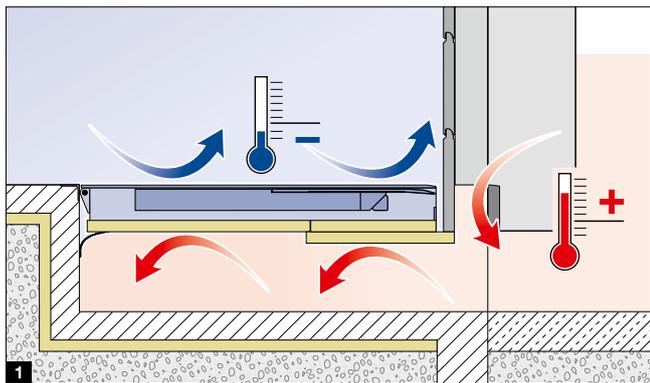
NOUVEAU. NIVELEUR DE QUAI HTL2 ISO

Isolation optimale en position de repos et lors du chargement

HÖRMANN

Niveleur de quai HTL2 ISO

Réduction des déperditions thermiques par ventilation et par transmission



Isolation et étanchéité efficaces

Le niveleur de quai HTL2 ISO permet de réduire efficacement les pertes énergétiques. L'équipement offre une isolation améliorée d'env. 55 % en position de repos **1** et lors du chargement (position de travail) **2**.

Les panneaux isolants **3** d'une épaisseur de 50 mm réduisent les pertes énergétiques au niveau du corps de bâtiment (déperditions par transmission). Ils sont montés directement sous la plateforme et la lèvre, quasiment à la même hauteur que l'isolation du sol du bâtiment. Le pont thermique résiduel est ainsi également minimisé derrière le niveleur de quai.

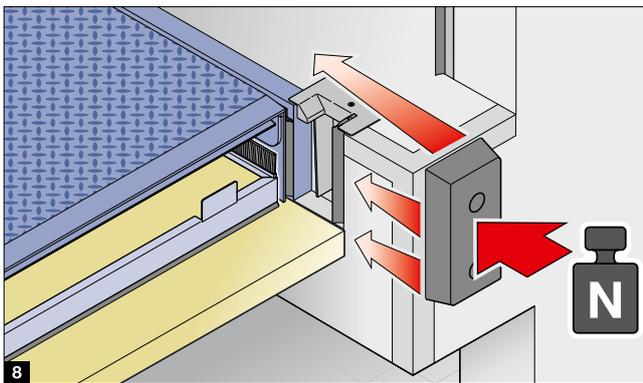
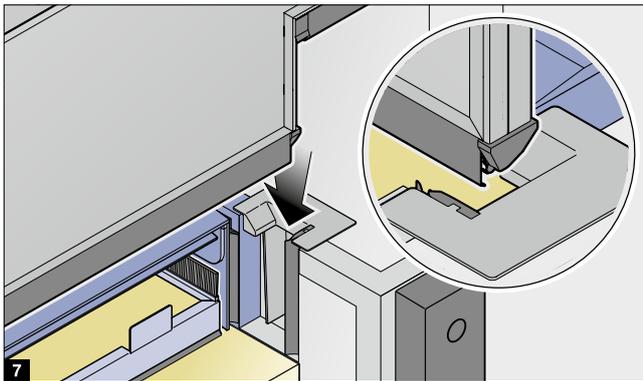
Différents joints permettent de réduire les déperditions thermiques par ventilation, c'est-à-dire les pertes énergétiques au niveau des jonctions telles que l'interstice entre le niveleur de quai et la fosse **4**.

L'isolation contribue à la réduction efficace des pertes énergétiques également en position de travail, c'est-à-dire lors du chargement. Le panneau isolant situé sous la lèvre accompagne cette dernière lors de son extension, la transmission thermique s'en trouve ainsi réduite **3**. Dans le même temps, les fentes existantes liées à la construction des longues lèvres télescopiques sont étanchéifiées et empêchent ainsi toute autre déperdition thermique par ventilation. Plus la durée des opérations de chargement/déchargement est prolongée et plus l'impact est positif.

En position de repos, lorsque la porte de quai est refermée devant le niveleur, reposant sur le panneau isolant inférieur, le poste de chargement est isolé **5**. La lèvre de type IC d'une longueur de 1150 mm couvre l'écart qui sépare le niveleur de quai du véhicule. Avec sa longueur de positionnement libre de 390 mm **6**, la surface d'appui minimale prescrite par la norme EN 1398 de 100 mm est toujours réalisable, même lorsque les planchers de chargement sont décalés, par exemple dans le cas des camions frigorifiques.



Visionnez notre film sur YouTube ou sur www.hormann.fr/video



Système de porte sectionnelle parfaitement adapté

Les portes sectionnelles Hörmann avec section basse découpée s'adaptent parfaitement à la fente pratiquée devant le niveleur de quai. Une pièce de centrage et d'étanchéité intégrée à la fosse **7** pour le guidage de porte assure une étanchéité optimale et ne nécessite qu'une faible encoche dans la fosse. Contrairement au système avec portes larges jusqu'en bas, le voile de quai ne nécessite pas de renfort. Les forces d'impact générées par les véhicules accostant **8** sont déviées vers le sol du bâtiment. Cela permet d'éviter un endommagement du corps de bâtiment et du niveleur de quai.

Les portes sectionnelles avec section basse rétrécies sont disponibles en modèles : SPU 42 / APU 42 ainsi que SPU 67 Thermo / APU 67 Thermo.

Exclusivité Hörmann

Panneau isolant accompagnant le mouvement, sous la lèvre

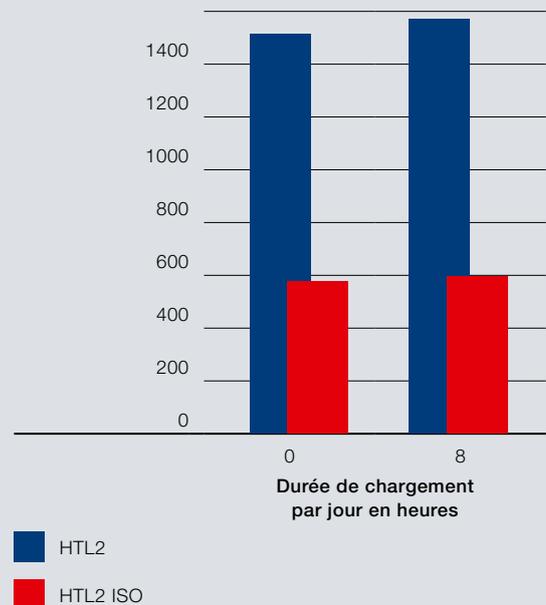
Avantages par rapport à un niveleur de quai non isolé

- Maintien plus efficace de la température à l'intérieur du bâtiment, isolation thermique améliorée d'env. 55 %
- Même en cas de fréquence de chargement élevée, hausse minimale des frais de chauffage en cas de durée de chargement accrue (voir graphique)
- Economies de frais d'énergie et durabilité accrue

Pertes en termes de frais de chauffage

Par an, au niveau de la plateforme et de la lèvre à une différence de température de 20 °C

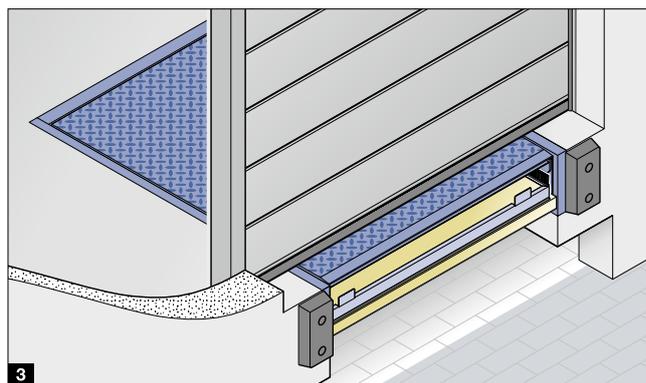
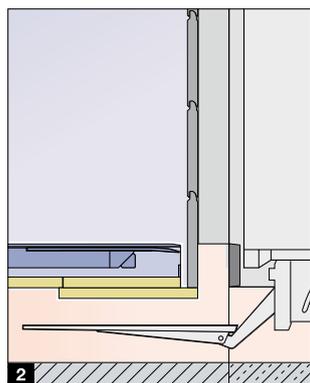
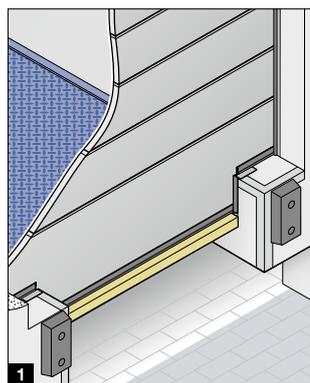
Perte par an en €



Déterminé dans des conditions de test portant uniquement sur le niveleur de quai, sans tenir compte des facteurs adjacents tels que la porte, le nombre de postes de chargement, etc. L'effet des joints sous la plateforme n'est pas pris en compte. L'effet de protection thermique est encore plus élevée dans la pratique.

Pour les constructions neuves et les rénovations

Une solution intelligente pour une logistique durable



La fosse à hayon est utilisable à tout moment

La hauteur de construction, peu élevée malgré l'isolation, permet un grand espace libre sous le niveleur de quai **1**, idéal pour les véhicules avec hayon de chargement. Combiné avec la porte descendant jusque sur le panneau isolant, le logement pour hayon **2** est également utilisable lorsque la porte est fermée.

Montage aisé et entretien facilité

Avec ses panneaux isolants et ses joints entièrement prémontés, la pose du HTL2 ISO est extrêmement simplifiée. Le système hydraulique est placé sous les panneaux isolants et ainsi toujours facilement accessible pour la maintenance.

En rénovation, sur postes de chargement existants

Le HTL2 ISO permet une amélioration du bilan énergétique également sur les postes de chargement existants, pour lesquels la porte descend sur la plateforme du niveleur de quai **3**.

Si les dimensions de commande correspondent, le cadre existant peut être réutilisé en cas de remplacement.*

Pour ces postes de chargement, la lèvre d'une longueur de 650 mm est généralement suffisante ; le panneau isolant inférieur se ferme ici à fleur du niveleur de quai.

* Aucune dimension sur mesure n'est possible. Tenir compte des autres positions de traverse avant. Pour le dessin de la fosse, voir le programme Hörmann pour architectes.

Dimensions et exécutions

Longueur de commande	2000 mm	2500 mm	2750 mm	3000 mm	Largeur de commande
Hauteur de construction	595 mm	595 mm	645 mm	645 mm	2000, 2100, 2250 mm
Extension de la lèvre	650, 950 mm		650, 1150 mm		
Charge nominale	60 kN selon la norme EN 1398				
Modèles encastrés	P, FR, F, B				